

SÉPARATEUR DE BATTERIES

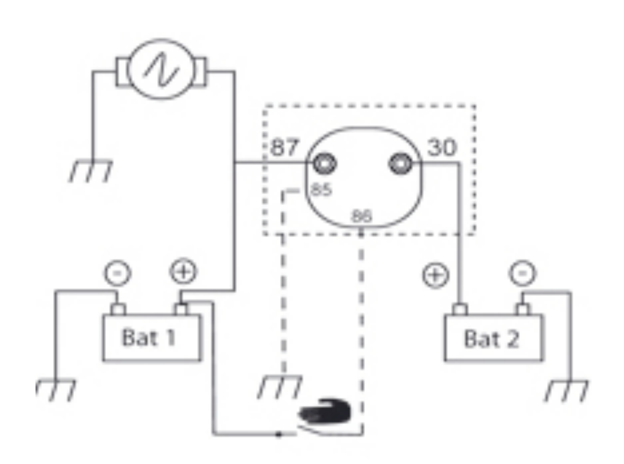
Manuel d'utilisation

SOMMAIRE



1 SCHÉMA DE MONTAGE

Schéma de montage :

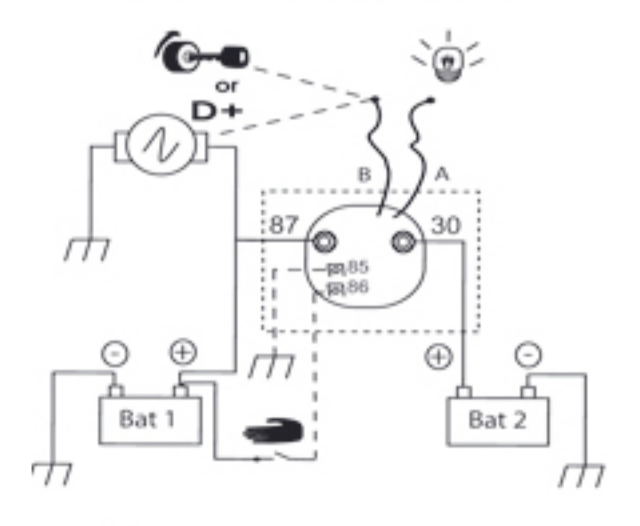


: alternateur

Bat 1 : batterie principale

Bat 2 : batterie auxilliaire

Schéma avec options :



: alternateur

Bat 1 : batterie principale

Bat 2 : batterie auxilliaire

Légendes

	SB 12135 01 **SB 12165 01** **SB 24135 01**	**SB 12165 02** **SB 24135 02**
87	+ Batterie principale	+ Batterie principale
30	+ Batterie auxiliaire	+ Batterie secondaire
85	Masse	Masse
86	Couplage manuel	Couplage manuel
A (noir)		LED
B (rouge)		+ APC ou D + alternateur



2 CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Le séparateur de batterie est un composant essentiel pour tous véhicules (bateau, camping car, ambulance, etc.) comportant plusieurs batteries.

Rôles du séparateur de batteries

- Protection de la batterie principale contre les décharges profondes avec l'objectif de garantir le démarrage de votre véhicule en toutes circonstances.
- Permettre la recharge des batteries (principale + auxiliaire) par l'alternateur.

Pour toute la suite, les abréviations suivantes seront utilisées :

- Bat1 : batterie principale
- Bat2 : batterie secondaire

Les séparateurs de batterie TECSUP existent en 3 modèles, chacun possédant des caractéristiques communes. Certaines versions sont disponibles avec options particulières.

Références **Fonctionnalités**	**SB 12135 01**	**SB 12165 01**	**SB 12165 02**	**SB 24135 01**	**SB 12135 01**
Fermeture du relais si U Bat1 > 13,4V	x	x		x	
Fermeture du relais si U Bat1 > 13,4V **et** si + APC			x		x
Ouverture du relais si U Bat1 < 12,6V	x	x		x	
Ouverture du relais si U Bat1 < 12,6V **ou** si absence + APC			x		x
Couplage manuel des 2 batteries : fermeture forcée du relais	x	x	x	x	x
État du relais (fil noir) : +12V = relais fermé 0V = relais ouvert			x (5 mA Max)		x (2,5 mA Max)
Option	**SB 001**				
Kit 2xréductions 6/8 mm + accessoires	x	x	x	x	x

L'option + APC ou D+ alternateur permet l'ouverture du relais (position de repos) à l'arrêt du véhicule et garantie une durée de vie prolongée de votre séparateur de batterie.



3 PRÉCAUTIONS DE MONTAGE

Installer si possible le séparateur de batteries verticalement, dans un endroit à l'abri d'éventuelles projections d'eau, la connectique dirigée vers le bas.
Sections à respecter pour les fils de puissance : 25 mm2 pour une longueur maxi de 2m. Une section de 1 mm2 suffit pour la mise à la masse.

4 GARANTIE

La garantie du produit est de 2 ans pièces et main d'œuvre.